PARTIE II.—MOUVEMENT ET ÉCOULEMENT DES DENRÉES Section 1.—Échanges interprovinciaux*

Les statistiques du commerce interprovincial sont difficiles à recueillir parce que ce commerce n'a aucune barrière. Les seules statistiques complètes disponibles sont les chargements et les déchargements des marchandises transportées par les chemins de fer. Le trafic ferroviaire est réparti en 76 catégories de marchandises, et les différences entre les chargements et les déchargements forment les importations et les exportations par voie ferrée des provinces respectives. Mais les marchandises peuvent être importées par chemin de fer et exportées par eau, comme le grain de l'Ouest transporté aux ports ontariens de Fort-William et de Port-Arthur. En conséquence, les statistiques du tableau 1 ne doivent pas être considérées comme mesure absolue du commerce interprovincial; elles représentent seulement le mouvement interprovincial du trafic-marchandises par voie ferrée, lequel n'est qu'un aspect particulier de ce commerce.

^{*} Revisé par G. S. Wrong, directeur de la Division des transports et utilités publiques, Bureau fédéral de la Statistique.

1.—Trafic-marchandises payant	des chemins de fer au	Canada, par province,
	1945 et 1946	N 4947, 177 - 47

Province	Chargé		Reçu de raccordements étrangers		Totaux des marchandises chargées ¹	
	1945	1946	1945	1946	1945	1946
Ile du Prince-Edouard Nouvelle-Ecosse. Nouveau-Brunswick Québec. Ontario. Manitoba Saskatchewan Alberta. Colombie-Britannique. Totaux	tonnes 277, 399 6, 672, 923 3, 480, 801 17, 672, 213 36, 522, 406 6, 242, 308 13, 534, 717 11, 830, 198 7, 670, 281 103,903,246	285, 364 7, 188, 348 4, 111, 623 17, 756, 539 34, 227, 479 9, 976, 153 11, 125, 623 7, 350, 521 98,373,739	tonnes néant 178, 445 858, 218 6, 910, 596 33, 034, 888 315, 467 850, 890 171, 030 729, 316 43,048,850	néant 128,626 779,234 8,204,467 28,698,888 429,650 938,113 153,204 820,935	277, 399 6, 851, 368 4, 339, 019 24, 582, 809 69, 557, 294 6, 557, 775 14, 385, 607 12, 001, 228 8, 399, 597	285,364 7,316,974 4,890,857 25,961,006 62,926,367 6,781,739 10,914,266 11,278,827 8,171,456
	Déchargé		Livré à des raccordements étrangers		Totaux de marchandises déchargées ¹	
	1945	1946	1945	1946	1945	1946
Ile du Prince-Edouard Nouvelle-Ecosse. Nouveau-Brunswick. Québec. Ontario. Manitoba. Saskat-hewan Alberta. Colombie-Britannique.	tonnes 453,748 5,647,916 3,176,948 19,363,172 44,535,317 5,871,973 5,077,501 3,881,815 6,305,258	tonnes 502,724 5,933,567 3,603,460 20,556,766 43,680,861 6,778,146 5,421,505 4,268,690 6,163,610	tonnes 285 1,856,105 3,668,894 10,879,151 32,534,800 857,693 31,066 37,638 2,649,100	739 1,113,324 2,934,168 9,296,459 23,776,696 899,978 43,517 10,718 3,573,291	tonnes 454,033 7,504,021 6,845,842 30,242,323 77,070,117 6,729,665 5,108,567 3,919,453 8,954,358	tonnes 503, 463 7, 046, 891 6, 537, 628 29, 853, 225 67, 457, 557 7, 678, 124 5, 465, 022 4, 279, 408 9, 736, 901
Totaux	94,313,648	96,909,329	52,514,732	41,648,890	146,828,380	138,558,219

¹ Les chargements ou déchargements d'une année ne peuvent coı̈ncider, parce que ce qui a été chargé ou reçu n'est pas toujours déchargé ou livré la même année. D'un autre côté, certains déchargements en 1946, par exemple, ont été chargés l'année précédente,